

根据年度例会达成的协议书规定,航标的设置和维护管理仍按原分工进行。为了解航道变化情况,中方将对图门江珥春河口(新星)至防川(四会里)段航道进行踏查,届时朝方将提供必要的帮助;朝方将对鸭绿江下游第5号浮标至16号浮标的东航道区间进行测量。中朝双方一致认为有必要对鸭绿江中朝友谊桥至虎头山(义洲)段航道进行维护性疏浚,并采取措施排除在鸭绿江上搁浅的“华宝龙”号客船对航道及船舶航运安全带来的隐患,同时商定双方对进出对方鸭绿江港口、码头的贸易船舶进一步加强管理。

朝方代表在华期间,吉林省副省长李介车、交通部副部长洪善祥先后接见和宴请了代表团。

(水运司 韦 伟)

【第七次中韩公路技术交流】 根据中韩两国公路技术交流协议,经中韩双方协商,第七次中韩公路交流活动于2002年5月14至21日在中国成功举行。

由韩国建设交通部道路局南仁熙局长带队的韩国代表团一行12人参加了公路技术交流活动并访问了交通部,翁孟勇副部长会见了韩方代表团。

本次中韩公路交流的主题是公路技术标准和大桥桥梁建设,分别在北京(5月15日)和南京(5月17日)举办了两次研讨会。双方分别就中国公路工程技术标准、中国公路桥梁设计规范体系及其基础理论、南京长江第二大桥深水基础设计与施工、润扬长江公路大桥设计与施工以及韩国道路设计基准和现况、沥青混合物配合设计基准研究和改善方向、西海大桥水中基础设计和施工、永宗大桥上部设计和施工进行了专题演讲,并对相关管理和技术问题进行了广泛深入的交流。

韩方代表团还参观了八达岭高速公路、沪宁高速公路、南京第二长江公路大桥、江阴长江公路大桥并访问了湖南省。通过本次活动加强了双方在公路工程技术标准及大桥桥梁建设、养护管理等方面的相互了解,对促进两国公路建设和发展及双方的合作交流起到了推动作用。

(公路司 张建军)

【中德物流交流与合作】 交通部在与德国联邦经济合作和发展部卡尔·杜伊斯贝格协会(CDG)协商的基础上,2002年7月和9月分别在中国甘肃省兰州市和新疆乌鲁木齐市举办了主题为“可持续物流系统的规划与经营”的第6、7次中德物流研讨会,来自全国道路运输行业的120名管理人员参加了为期5天的研讨和培训活动,并参观了当地的一些道路货运和物流企业。在国内研讨活动结束后,应CDG邀请,交通部在参加第6、7次中德物流研讨和培训的人员中挑选了10人赴德进行了为期14天的参观考察活动。

作为中德物流合作的一部分,从2000年开始,德国专家在中国道路运输行业选拔部分青年赴德进行为期一年的货运与物流业务培训。2002年4月,第一批赴德的16名学员完成在德国一年的培训任务回

到各自工作岗位。2002年6月,德国CDG专家第三次来中国挑选2003年~2004年度赴德培训学员,培训的主题是“货运中的物流与运输规划”。经过各省级交通主管部门和运政管理机构的推荐和交通部初审,最后经德国专家考核,有11名来自10个省(直辖市、自治区)道路运输行业的青年人通过考核,进入德语培训中心接受赴德前的德语训练。2002年10月2日,2002年~2003年度10名赴德长期培训学员,通过北京德语培训中心的德语考试,赴德进行为期一年的物流培训。

(公路司 许宝利)

【中国与STCW95公约的缔约国和地区签订承认海员适任证书的协议】 2002年,中国海事局与荷兰、瓦努阿图、巴拿马、马耳他、利比里亚、中国香港、印度尼西亚、伯利兹、马来西亚、挪威、塞浦路斯等11个国家和地区的海事主管当局签订了承认中华人民共和国海船船员适任证书的协议,加上2001年新加坡、巴哈马海事局与中国海事局签订的协议,共有13个国家和地区与中国海事局签订了承认中国海员适任证书的协议,中华人民共和国海船船员适任证书得到国际航运界广泛承认。

(海事局 卓 立)

【国际隧道研讨会在中国举办】 为宣传中国公路建设的成就,加强隧道建设和运营管理方面的国际合作与交流,2002年11月6日至8日,交通部与世界道路协会(PIARC)在北京首次联合举办了“国际隧道研讨会暨公路建设技术交流大会”。世界道路协会前主席和隧道委员会委员及约70名来自20多个国家政府机构、企业界、学术界的专家学者和中国香港特别行政区的代表出席了会议。大会组委会还邀请了中国国家计委、公安部、建设部、铁道部等部委作为会议支持单位。全国30个省市交通厅(局、委)都组团参加了大会,加上其他来自相关行业以及从事公路、隧道建设的企业代表和参展商代表共700多人参加了这次规模盛大的技术交流活动。

这次会议由大会主旨发言、四个专题技术研讨会、展览和技术参观等内容组成。交通部作为主办单位对此次会议给予了高度重视,胡希捷副部长出席了大会并致开幕词,并在开幕式上与PIARC前主席三谷浩先生共同为“世界道路协会中国公路技术交流中心(TTC)”揭牌。交通部风懋润总工程师介绍了中国改革开放以来公路交通,特别是公路隧道建设发生的巨大变化以及中国公路隧道建设与管理的发展水平和发展方向。世界道路协会官员介绍了该协会在公路和隧道方面技术和信息传播与交流的作用、影响以及目前国际隧道运营管理的最新发展;中国香港特区政府介绍了香港隧道运营管理现状。此外,中国著名隧道专家、工程院院士王梦恕,瑞士联邦公路管理局副局长和世界道路协会C5委员会官员也为大会作了主旨报告。这些报告内容丰富,富有新意,演讲精彩,使与会者了解到当前国际公路建设和管理、隧道